

Ogrzewacz katalityczny - instrukcja

Ogrzewacz katalityczny generuje ciepło poprzez bezpłomieniowe spalanie oparów benzyny. Ze względu na przeznaczenie – stosowanie w warunkach niskich temperatur – wymaga napełniania lekkim paliwem, którego temperatura parowania pozwoli na odpalenie nawet przy minusowych temperaturach. Z tego powodu zalecamy stosowanie benzyny ekstrakcyjnej dostępnej np. w sklepach chemicznych i z farbami jako rozpuszczalnik do farb i lakierów ftalowych oraz asfaltowych.

UWAGA!!! Efektem spalania benzyny jest powstawanie dwutlenku węgla – trującego gazu cięższego od powietrza. Unikaj wdychania tych spalin – nie stosuj ogrzewacza do ogrzewania wnętrza spiwora, zwłaszcza gdy śpisz w zamkniętym pomieszczeniu na poziomie podłogi.

Ponieważ reakcja spalania wymaga dostępu świeżego powietrza ogrzewacz można wygasić przed wypaleniem się całego paliwa – w tym celu należy umieścić go w szczelnym, nieprzepuszczającym powietrza opakowaniu, w którym z powodu braku tlenu reakcja spalania zostanie zatrzymana.

UWAGA!!! Rozgrzany ogrzewacz może spowodować stopienie się foliowego worka – zadbaj, aby zabezpieczyć worek.

Może on również samoistnie wygasić się podczas długotrwałego przebywania pod kilkoma warstwami odzieży, a także podczas suszenia obuwia. W celu ułatwienia suszenia obuwia proponujemy umieszczenie ogrzewacza wewnątrz buta odwróconego podeszwą do góry lub leżącego na boku w taki sposób, aby umożliwić wymianę powietrza.

BUDOWA



UWAGA!!! Ubytki materiału (stalowej siatki) w żarniku należy traktować jako naturalne zużycie w toku eksploatacji. Po ich stwierdzeniu należy wymienić żarnik na nowy.

NAPEŁNIANIE PALIWEM

Do napełniania zbiorniczka wewnętrznego użyj strzykawki lub innej precyzyjnej miarki zabezpieczającej przed rozlaniem paliwa. Aby przystąpić do napełniania zbiorniczka zdejmij żarnik.

Wnętrze zbiorniczka wyłożone jest sprężystą włókniną – napełniając zbiorniczek obserwuj stan paliwa. Po zakończeniu paliwo nie powinno wyciekać ze zbiornika odwróconego „do góry nogami”.

UWAGA!!! Nadmiar benzyny, a także przelanie zbiorniczka może spowodować zapłon na zewnątrz. Przed przystąpieniem do odpalania ogrzewacza dokładnie wytrzyj rozlaną benzynę.

ODPALANIE OGRZEWACZA

1. Na napełniony benzyną zbiorniczek nałóż żarnik.
2. Podpal żarnik ogrzewając go ogniem przez 5-10 sekund, aż wyraźnie widoczne będzie się jego żarzenie.

UWAGA!!! W niskich temperaturach (lub w przypadku użycia paliwa innego niż benzyna ekstrakcyjna) czas zapłonu może się wydłużyć ze względu na mniejsze (wolniejsze) parowanie paliwa.

3. Nałóż osłonę żarnika i zanim ogrzewacz mocno się rozgrzeje umieść go w bawełnianym worku.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. ogrzewacz nie chce odpalić:

- prawdopodobnie używasz paliwa o zbyt wysokiej temperaturze parowania – używaj benzyny ekstrakcyjnej,
- niska temperatura powoduje zwolnione parowanie – ogrzej ogrzewacz rękoma, połóż blisko źródła ciepła (kaloryfer, piec) lub na ok. 25-30 min włóż ogrzewacz do wewnętrznej kieszeni, aby ogrzać benzynę ciepłem ciała,

2. ogrzewacz przygasa pomimo krótkiego okresu działania i krótkiego upływu czasu od napełnienia:

- brak dopływu świeżego powietrza – ogrzewacz wymaga dostępu tlenu, którego brak powoduje wygaszenie,
- bardzo niska temperatura (poniżej -45st C) powoduje zatrzymanie parowania – postępuj jak w przypadku niemożności odpalania,

3. ogrzewacz grzeje „falami” (na przemian jest bardzo gorący, po czym stygnie, jakby przygasał i znów się bardzo rozgrzewa) – jest to oznaka prawidłowej pracy ogrzewacza, gdyż wytwarzając większą temperaturę zwiększa się także parowanie, zatem większa ilość oparów może ulec spalaniu, co zwiększa generowaną temperaturę. Czasem zdarza się, że mocno rozgrzany (a zatem i szybko spalający tlen) ogrzewacz przygasa, co jest związane z brakiem dopływu świeżego powietrza – w takim wypadku wystarczy zapewnić dostęp świeżego powietrza.

UWAGA!!! Ubytki materiału (stalowej siatki) w żarniku należy traktować jako naturalne zużycie w toku eksploatacji. Po ich stwierdzeniu należy wymienić żarnik na nowy.

NAPEŁNIANIE PALIWEM

Do napełniania zbiorniczka wewnętrznego użyj strzykawki lub innej precyzyjnej miarki zabezpieczającej przed rozlaniem paliwa. Aby przystąpić do napełniania zbiorniczka zdejmij żarnik.

Wnętrze zbiorniczka wyłożone jest sprężystą włókniną – napełniając zbiorniczek obserwuj stan paliwa. Po zakończeniu paliwo nie powinno wyciekać ze zbiornika odwróconego „do góry nogami”.

UWAGA!!! Nadmiar benzyny, a także przelanie zbiorniczka może spowodować zapłon na zewnątrz. Przed przystąpieniem do odpalania ogrzewacza dokładnie wytrzyj rozlaną benzynę.

ODPALANIE OGRZEWACZA

1. Na napełniony benzyną zbiorniczek nałóż żarnik.
2. Podpal żarnik ogrzewając go ogniem przez 5-10 sekund, aż wyraźnie widoczne będzie się jego żarzenie.

UWAGA!!! W niskich temperaturach (lub w przypadku użycia paliwa innego niż benzyna ekstrakcyjna) czas zapłonu może się wydłużyć ze względu na mniejsze (wolniejsze) parowanie paliwa.

3. Nałóż osłonę żarnika i zanim ogrzewacz mocno się rozgrzeje umieść go w bawełnianym woreczku.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. ogrzewacz nie chce odpalić:

- prawdopodobnie używasz paliwa o zbyt wysokiej temperaturze parowania – używaj benzyny ekstrakcyjnej,
- niska temperatura powoduje zwolnione parowanie – ogrzej ogrzewacz rękoma, połóż blisko źródła ciepła (kaloryfer, piec) lub na ok. 25-30 min włóż ogrzewacz do wewnętrznej kieszeni, aby ogrzać benzynę ciepłem ciała,

2. ogrzewacz przygasa pomimo krótkiego okresu działania i krótkiego upływu czasu od napełnienia:

- brak dopływu świeżego powietrza – ogrzewacz wymaga dostępu tlenu, którego brak powoduje wygaszenie,
- bardzo niska temperatura (poniżej -45st C) powoduje zatrzymanie parowania – postępuj jak w przypadku niemożności odpalania,

3. ogrzewacz grzeje „falami” (na przemian jest bardzo gorący, po czym stygnie, jakby przygasał i znów się bardzo rozgrzewa) – jest to oznaka prawidłowej pracy ogrzewacza, gdyż wytwarzając większą temperaturę zwiększa się także parowanie, zatem większa ilość oparów może ulec spaleni, co zwiększa generowaną temperaturę. Czasem zdarza się, że mocno rozgrzany (a zatem i szybko spalający tlen) ogrzewacz przygasa, co jest związane z brakiem dopływu świeżego powietrza – w takim wypadku wystarczy zapewnić dostęp świeżego powietrza.

Militaria.pl
Shooting & Outdoor

IMPORTER:
Firma Handlowa „tm” / Militaria.pl
ul. Oławska 16, 50-123 Wrocław

Ogrzewacz katalityczny - instrukcja

Ogrzewacz katalityczny generuje ciepło poprzez bezpłomieniowe spalanie oparów benzyny. Ze względu na przeznaczenie – stosowanie w warunkach niskich temperatur – wymaga napełniania lekkim paliwem, którego temperatura parowania pozwoli na odpalenie nawet przy minusowych temperaturach. Z tego powodu zalecamy stosowanie benzyny ekstrakcyjnej dostępnej np. w sklepach chemicznych i z farbami jako rozpuszczalnik do farb i lakierów ftalowych oraz asfaltowych.

UWAGA!!! Efektem spalania benzyny jest powstawanie dwutlenku węgla – trującego gazu cięższego od powietrza. Unikaj wdychania tych spalin – nie stosuj ogrzewacza do ogrzewania wnętrza spiwora, zwłaszcza gdy śpisz w zamkniętym pomieszczeniu na poziomie podłogi.

Ponieważ reakcja spalania wymaga dostępu świeżego powietrza ogrzewacz można wygasić przed wypaleniem się całego paliwa – w tym celu należy umieścić go w szczelnym, nieprzepuszczającym powietrza opakowaniu, w którym z powodu braku tlenu reakcja spalania zostanie zatrzymana.

UWAGA!!! Rozgrzany ogrzewacz może spowodować stopienie się foliowego worka – zadbaj, aby zabezpieczyć worek.

Może on również samoistnie wygasić się podczas długotrwałego przebywania pod kilkoma warstwami odzieży, a także podczas suszenia obuwia. W celu ułatwienia suszenia obuwia proponujemy umieszczenie ogrzewacza wewnątrz buta odwróconego podeszwą do góry lub leżącego na boku w taki sposób, aby umożliwić wymianę powietrza.

BUDOWA

