

## INSTALACJA NABOJU CO2

Pistolety są zasilane sprężonym dwutlenkiem węgla z wymiennej kapsuły 12g. Kapsuła umieszczana jest w gnieździe znajdującym się w chwycie pistoletowym. Dostęp do gniazda uzyskuje się poprzez odsunięcie/zdjęcie okładziny chwytu.



Wybrane modele posiadają magazynek ze zintegrowanym gniazdem kartusza 12g Co2.

Aby załączyć nabój CO2 należy:

1. Zabezpieczyć pistolet.
2. Wyjąć magazynek.
3. Odsunąć (zdrząć) okładzinę rękojeści odsłaniając dostęp do gniazda.
4. Odkręcić śrubę dociskającą nabój.
5. Umieścić nabój CO2 w gnieździe.
6. Dokręcić śrubę dociskającą nabój powodując przebiecie naboju przez igłę zaworu. Poprawne załączenie naboju zostanie zasygnalizowane krótkim syknięciem.

**UWAGA:** Uchodzący gaz może powodować uszkodzenia naskórka.

**PAMIĘTAJ:** w celu przedłużenia żywotności uszczelke zalecamy każdorazowo przy instalacji kapsuły nanieść niewielką ilość smaru silikonowego (np. Crosman Pellgunoil 0241) na główkę kapsuły, w miejscu, które jest przebijane przez igłę zaworu.



## ŁADOWANIE ŚRUTU

**UWAGA:** Wiatrówki są przystosowane do strzelania jedynie podkalibrowym śrutem kulistym 4,46 mm (typu BB). Stosowanie innego typu lub innego kalibru śrutu może spowodować zacinanie się wiatrówki, jej uszkodzenie, a nawet zniszczenie.

Aby umieścić śrut w magazynku należy:

1. Zabezpieczyć pistolet.
2. Podtrzymując magazynek od spodu wcisnąć przycisk zwalniającego magazynka – magazynek wysunie się w dół sam lub możliwe będzie jego wysunięcie.
3. Odsunąć sprężynę podajnika śrutow dół i przez otwór ładowania śrutu umieścić kulki BB. Po załadowaniu magazynka należy zwolnić blokadę sprężyny, by umożliwić jej podawanie pocisków do lufy, skąd zostaną wystrzelone.
4. Umieścić magazynek w gnieździe magazynka.
5. Skierować pistolet w stronę celu, po upewnieniu się, że można bezpiecznie strzelać, odbezpieczyć go i ściągając spust oddać strzał.

**UWAGA:** nie należy pozostawiać załadowanego śrutem magazynka na dłuższy czas, gdyż może to spowodować zmęczenie sprężyny i utrudnić podawanie śrucin do lufy. Sugerujemy, aby zaraz po zakończonym strzelaniu usunąć pozostający w magazynku śrut.



## INSTRUKCJA WIATRÓWKI - PISTOLETU CO2 4,46MM

**PRZED UŻYTKOWANIEM NOWEJ REPLIKI NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI, PONIEWAŻ ZAWIERA ONA ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA, OBSŁUGI I KONSERWACJI REPLIKI**

*Na posiadanie repliki o energii kinetycznej pocisku do 17 J nie jest wymagane w Polsce zezwolenie ani nie podlega ona rejestracji (Dz. U. 2003 Nr 52 poz. 451)*



IMPORTER:

Firma Handlowa TM / Militaria.pl

50-123 Wrocław • ul. Oławska 16 • tel. (071) 347 47 95 • fax 347 47 77  
www.militaria.pl • e-mail: zapytania@militaria.pl

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Wiatrówka nie jest zabawką, nieostrożne obchodzenie się z nią może spowodować poważne obrażenia.
2. Wiatrówkę zawsze należy traktować tak, jakby była gotowa do strzału (nabita i naciągnięta). Nigdy nie celuj do ludzi ani zwierząt!
3. Poruszając się z wiatrówką, zwłaszcza gdy jest ona przygotowana do strzału (naciągnięta i załadowana) pamiętaj o zablokowaniu spustu, a także o tym, by lufa była skierowana w dół, do ziemi.
4. Nie pozostawiaj wiatrówki bez nadzoru, zwłaszcza gdy jest naciągnięta i załadowana.
5. Nie polegaj jedynie na mechanicznych zabezpieczeniach – żadne przyrządy nie zastąpią zdrowego rozsądku.
6. Zawsze noś okulary ochronne.
7. Przed strzałem upewnij się, co znajduje się za celem, a także czy w chwili strzału w jego linii nie znajdzie się człowiek, zwierzę lub przedmiot, do którego nie zamierzasz strzelać.
8. Nigdy nie strzelaj w kierunku powierzchni, o których wiesz, że mogą spowodować rykoszetowanie.
9. Korzystając z wiatrówki kieruj się zdrowym rozsądkiem i nie lekceważ żadnej z okoliczności, które mogą przyczynić się do powstania przykrych sytuacji. Przewiduj! Nie ryzykuj!

Bądź świadomy, że Twoje zachowanie może być obserwowane przez innych, być może nie podzielających Twojego entuzjazmu dla wiatrówek. Złe praktyki przyczyniają się do złego rozgłosu. Nie narażaj swojej przyszłej rozrywki na szwank poprzez nieodpowiednie używanie tej wiatrówki.

## WAŻNE INFORMACJE, PROSZĘ PRZECZYTAĆ

**UWAGA:** Wiatrówka nie jest zabawką! Przy jej eksploatacji należy zachować szczególną ostrożność.

W przypadku używania wiatrówki przez osoby niepełnoletnie działanie takie musi być uważnie nadzorowane przez osoby dorosłe. Kupujący oraz używający ponosi pełną odpowiedzialność prawną za używanie i posiadanie tej wiatrówki.

**UWAGA:** Przed pierwszym użyciem uważnie zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji. Zrozumienie jej zaleceń pozwoli Ci przez długi okres cieszyć się sprawnością Twojej repliki. Zwróć uwagę na obrazki zamieszczone w oryginalnej instrukcji producenta, z ich pomocą zapoznasz się z budową repliki, rozmieszczeniem manipulatorów. Traktuj instrukcję producenta jako integralną część instrukcji polskiego dystrybutora. W przypadkach nieopisanych w niniejszej instrukcji kieruj się zdrowym rozsądkiem, najlepszą wiedzą, poszukuj analogii i nie rób niczego na siłę!

## KONSERWACJA

- W celu utrzymania wysokiej sprawności mechanizmów wewnętrznych wiatrówki oraz jej lufy zalecamy czyszczenie przewodu lufy po każdym zakończonym strzelaniu przy użyciu środka czyszczącego Napier Airgun Oil lub innego czyszcząco - konserwującego.
- Zalecamy stosowanie środka Smar Crosman Pellgun Oil 0241 na igłę zaworu lub nanoszenie go na nabój CO2 w miejscu, w którym jest przebijany przez zawór.
- Należy bezwzględnie unikać pozostawiania naboju CO2 w gnieździe na okres dłuższy niż 24 godziny, gdyż może to spowodować uszkodzenie zaworu lub uszczelke.
- Nie należy pozostawiać załadowanego śrutem magazynka na dłuższy czas, gdyż może to spowodować zmęczenie sprężyny i utrudnić podawanie śrucin do lufy.

## BUDOWA WIATRÓWKI

Pistolety CO2 są napędzane sprężonym dwutlenkiem węgla wiatrówkami gładkolufowymi strzelającymi śrutem okrągłym 4,46 mm typu BB dosyłanym do lufy z magazynka. Ponieważ są replikami prawdziwej broni posiadają różne zlokalizowane, zależnie od budowy pierwowzorów, dźwignie i przyciski mechanizmów:

- **zatrask magazynka (el.1)** – przycisk lub dźwignia, zwykle u nasady kabłaka w chwycie, niekiedy dostępny od dołu chwytu, bezpośrednio podtrzymujący magazynek,
- **blokada mechanizmu spustowego, „bezpiecznik” (el.2)** – nastawna dźwignia zlokalizowana po prawej, lewej lub symetrycznie po obu stronach szkieletu, zawsze opisana w czytelny sposób,
- **suwak zrzutu zamka (el.3)** – w modelach z ruchomym zamkiem – zwalnia zamek zatrzymany w tylnym położeniu po wystrzeleniu ostatniej kulki z magazynka; zamek zatrzymany w tylnym położeniu po wystrzeleniu ostatniej śruciny można zwolnić także odciągając go do tyłu po uprzednim usunięciu opróżnionego magazynka lub zastąpieniu go magazynkiem załadowanym.

**UWAGA:** zapoznając się z budową Twojej wiatróвки zwróć szczególną uwagę na oryginalną instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta. Zawarta w niej informacja graficzna pozwoli szybko zorientować się w położeniu poszczególnych manipulatorów, kierunkach i zakresie ich pracy.

**PAMIĘTAJ:** oryginalna, dołączona przez producenta instrukcja obsługi zawiera szczegółowe informacje dotyczące konkretnego modelu i z tego powodu jej zalecenia należy traktować nadrzędnie w stosunku do niniejszej instrukcji dostarczonej przez dystrybutora.



## MECHANIZM SPUSTOWY

W zależności od modelu mechanizm spustowy pracuje w trybach:

1. Single Action (SA) – pojedynczego działania – ściągnięcie spustu powoduje zrzut uprzednio napiętego kurka (napięcie kurka następuje ręcznie lub poprzez ruch powrotny zamka) i strzał

**UWAGA:** przed oddaniem pierwszego strzału może być konieczne ręczne odciągnięcie zamka w celu napięcia kurka oraz wprowadzenia pierwszej śruciny do lufy; strzał i następujący po nim ruch powrotny zamka spowodują napięcie kurka i wprowadzenie kolejnej, pojedynczej śruciny do lufy, skąd zostanie wystrzelona po ponownym ściągnięciu spustu,

2. Single/Double Action (SA/DA) – podwójnego działania – ściągnięcie spustu na długiej drodze, z pokonaniem większego oporu spustu powoduje napięcie kurka oraz jego zrzut; w przypadku uprzedniego napięcia kurka (j.w. - w trybie SA) pokonanie krótkiej drogi spustu o zdecydowanie mniejszym oporze powoduje strzał,

3. Double Action Only (DAO) – tylko podwójnego działania – ściągnięcie spustu jest możliwe tylko na długiej drodze z większym oporem, przy czym nie ma możliwości rozłączenia procesu napinania sprężyny zbijaka zaworu oraz zwolnienia jej; takie rozwiązanie powoduje zwiększone bezpieczeństwo, gdyż całkowicie wyklucza możliwość przypadkowego wystrzału w związku z niemożnością pozostawienia (przeniesienia) pistoletu z napiętą sprężyną zbijaka zaworu i śrutem wprowadzonym do lufy.

## STRZELANIE

Aby oddać strzał pistolet musi być przygotowany, a więc:

- w podpiętym magazynku musi znajdować się śrut,
- w komorze kapsuły 12g CO2 musi znajdować się przebita kapsuła CO2 z gazem,
- mechanizm spustowy musi być odblokowany.

Po spełnieniu wyżej wymienionych warunków ściągnięcie spustu sprawnego pistoletu spowoduje strzał.

W przypadku pistoletów posiadających system zamka odrzucanego do tyłu po strzale (tzw. blow-back) lub ruchomy zamek pozwalający na ręczne napinanie kurka zablokowanie zamka w tylnym położeniu sygnalizuje wystrzelenie ostatniej śruciny. Wyjęcie opróżnionego magazynka lub zastąpienie go magazynkiem załadowanym śrutem pozwala na zrzut zamka za pomocą suwaka zrzutu lub ręczne odciągnięcie zamka.

## BEZPIECZEŃSTWO

Pistolety pneumatyczne CO2 posiadają nastawną blokadę mechanizmu spustowego, która w zależności od modelu mogą być zlokalizowane w różnych miejscach.

W pozycji F (ang. fire) lub zasłaniając płamkę mechanizm jest odblokowany i ściągnięcie języka spustowego spowoduje strzał.

W pozycji S (ang. Safe) lub odsłaniając płamkę blokada blokuje lub odcina język spustowy od mechanizmu, w konsekwencji czego nawet pełne ściągnięcie spustu jest niemożliwe lub nie spowoduje strzału.

**UWAGA:** przed przystąpieniem do strzelania upewnij się, że zasada działania blokady spustu jest dla Ciebie zrozumiała i potrafisz świadomie obsługiwać ten istotny manipulator.



**PAMIĘTAJ:** w przypadku bezpiecznika blokującego spust próba jego siłowego ściągnięcia może doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia mechanizmu.

Po zakończonym strzelaniu upewnij się, że wiatróвка jest rozładowana – w magazynku nie znajduje się śrut, a nabój CO2 nie znajduje się w gnieździe. Dla bezpieczeństwa zalecamy przechowywać wiatrówkę z wyjętym magazynkiem.